

Verkehrsinvestitionsbericht 2008 (Maßnahmen für Dortmund)

Drucksache 16/11850
Stand: Februar 2009

Projekt Nr.8 – ABS Dortmund-Paderborn-Kassel

Verkehrliche Zielsetzung:

- Verbesserung der Verkehrsbeziehungen zwischen Ober- und Mittelzentren Dortmund, Soest, Lippstadt, Paderborn, Warburg und Kassel,
- Verkürzung der Reisezeiten im Fernverkehr und Verbesserung im Regional- und Nahverkehr durch Erhöhung der Geschwindigkeiten auf 150 km/h bis 200 km/h

Geplante Maßnahmen:

- Beseitigung aller Bahnübergänge im 200km/h-Abschnitt Hamm-Paderborn
- Bau von Linienverbesserungen,
- Unfahrung des hangrutschgefährdeten Abschnittes in Bereich Neuenheerse,
- Streckenertüchtigung für $v=200$ km/h in Teilabschnitten zwischen Altenbeken und Warburg

Projektdaten:

- Streckenlänge:
 - vor Ausbau 215 km
 - nach Ausbau 210 km
- Baulänge
 - Dortmund-Paderborn 108 km
 - Paderborn-Kassel 102 km
- Entwurfsgeschwindigkeit 150 – 200 km/h
- Fahrzeit:
 - vor Baubeginn 140 min.
 - nach Bauende 100 min.
- Gesamtkosten 677 Mio. Euro

Örtlichkeit	Entwurfs- planung	Abschluss FinVe	Datum PFB	Baubeginn	Inbetrieb- nahme
Dortmund- Hamm	abgeschlossen	28.07.1998	offen	offen	offen
Hamm-Soest	abgeschlossen		offen	offen	offen
Soest-Lippstadt	abgeschlossen		1989	1989	Mai 1989
Lippstadt- Paderborn	abgeschlossen		offen	offen	offen
Paderborn- Kassel	abgeschlossen				

Projekt Nr. 22 – ABS Münster-Lünen (-Dortmund)

Verkehrliche Zielsetzung:

- Verkürzung der Reisezeiten im Schienenpersonenverkehr um ca. 3 min.
- Erhöhung der Kapazität für den Personen- und Güterverkehr

Geplante Maßnahmen:

- Zweigleisiger Ausbau zwischen Münster und Lünen,
- Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Münster und Dortmund über Linienverbesserungen auf 200km/h

Projektdaten:

- Streckenlänge: 57 Km (Münster-Dortmund)
- Entwurfsgeschwindigkeit: 200 km/h
- Gesamtkosten: 177 Mio. Euro

Örtlichkeit	Entwurfs- planung	Abschluss FinVe	Datum PFB	Beubeginn	Inbetrieb- nahme
Münster- Lünen	offen	offen	offen	offen	offen
Lünen- Dortmund					

B.2.5.3 Große Ingenieurbauwerke im Streckenverlauf von Bundesstraßen

Bundesstraße, Verkehrsweg, Verkehrseinheit	Bezeichnung der Baumaßnahme	Länge in (m)	Baukosten (in Mio. Euro)	Baustoff
B1 Dortmund- Unna AS Do- Dorstfeld – AS Do-Zentrum	Schnettkerbrücke	328	21,8	Stahlverbund
B 236 Dortmund- NO-Schwerte Dortmund- Berghofen	Tunnel Berghofen	1310	43,0	Stahlbeton

Binnenschifffahrtsstraßen

Dortmund-Ems-Kanal (Nordstrecke)

Verkehrsfunktion:

- der Dortmund-Ems-Kanal (DEK) verbindet den Seehafen Emden mit dem Mittellandkanal und im weiteren Verlauf über die Westdeutschen Kanäle auch mit dem Ruhrgebiet und dem Rhein. Große regionale Bedeutung hat zudem die Verbindung zum Küstenkanal (KüK) erhalten.

Ausbauziel/Projektstand:

- Geplanter Verkehr mit Güterschiffen (110m bzw. 135 m Länge, 11,40m Breite) sowie Schubverbänden (185m Länge, 11,4m Breite) mit 2,7m Abladetiefe, 2-lagiger Containerverkehr
- Zur Zeit ist die DEK-Nordstrecke für Europaschiffe und Verbände mit 95m Länge mit 2,70m Abladung zugelassen

Termine/Planungsstand:

- Neubau der Schleusen Bevergern, Venhaus, Gleesen sowie Strecken- und Brücken Anpassungen bis voraussichtlich 2017

Laufende Aktivitäten 2007:

- Abschluss einer Verwaltungsvereinbarung zur Errichtung einer Projektgruppe und Aufnahme der Planungen.

Gesamtausgaben: 165 Mio. Euro, davon

- 2007 0. Mio.
- nach 2007 165 Mio. Euro

Bundesverkehrswegeplan 2003 (Maßnahmen für Dortmund)

Straße	Bezeichnung	Länge (km)	Investitionskosten ab 2003 (Mio. €)
A 2	AS Dortmund/Mengede – AS Dortmund/NO	5,8	29,3
A 40	Dortmund/O (B 236) – AK Dortmund/Unna	7,7	46,6
A 44	AK Dortmund/Unna – AK Unna/O	4,0	13,5
B 236	Dortmund/Remberg – Schüruferstraße	1,1	5,5
B 236	Dortmund/Schüruferstraße – Dortmund/Schwerte	2,6	55,0
B 236	Dortmund/Schwerte – AS Schwerte (A 1)	1,6	9,7
A 40	AK Dortmund/W – Dortmund (L 660)	4,5	71,7
A 40	AS Dortmund (L 660) – AS Dortmund/M (L 672)	3,0	140,2
A 40	AS Dortmund/M (L 672) – AS Dortmund/O (B 236)	2,2	193,3
A 45	AK Dortmund/Witten – AK Westhofen	9,9	33,5
A 45	AK Dortmund/W – AK Dortmund/Witten	5,0	37,2
A 40	AK Bochum (A 43) – AK Dortmund/W (A 45)	8,2	115,2